

PRINCIPALES RESULTADOS

Encuesta de Movilidad

-AMA 2021-



INDICE

Presentación	4
Principales hallazgos	5
Gráficos	
Gráfico N° 1. Hogares según tenencia de vehículo motorizado (%).....	7
Gráfico N° 2. Cantidad de vehículos motorizados con lo que cuentan los hogares, según tipo de vehículo (%).....	7
Gráfico N° 3. Promedio de personas de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana en automóvil.....	8
Gráfico N° 4. Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana por sexo, según el AMA (%)	8
Gráfico N° 5. Población de 4 años y más de edad que se han desplazado por grupos de edad (%).....	9
Gráfico N° 6. Viajes realizados en un día entre semana, según el medio de transporte utilizado (%).....	9
Gráfico N° 7. Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana, según motivo del viaje (%).....	10
Gráfico N° 8. Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana por sexo, según motivo del viaje (%).....	11
Gráfico N° 9. Viajes realizados en un día entre semana en automóvil o camioneta en los que el informante fue el conductor, por tipo de estacionamiento (%).....	12
Gráfico N° 10. Costo promedio del estacionamiento en los viajes realizados en automóvil o camioneta en los que el informante fue el conductor y pagó estacionamiento, por tipo de tarifa pagada	12
Gráfico N° 11. Promedio de ingreso en guaraníes, según medio de transporte utilizado en el viaje realizado.....	13
Gráfico N° 12. Viajes realizados por localización geográfica (%).....	14
Gráfico N° 13. Viajes realizados por localización, según motivo del viaje (%).....	15

INDICE

Gráfico N° 14. Calificación promedio de los que utilizaron ómnibus/colectivo en los últimos 30 días, según indicadores16

Gráfico N° 15. Distribución de las horas en que iniciaron los viajes observados17

Cuadros

Cuadro N° 1. Hogares según tenencia de vehículo motorizado (%).18

Cuadro N° 2. Promedio de personas de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana en automóvil.....18

Cuadro N° 3. Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana por sexo, según el AMA (%).....18

Cuadro N° 4. Costo promedio del estacionamiento en los viajes realizados en automóvil o camioneta en los que el informante fue el conductor y pagó estacionamiento, por tipo de tarifa pagada19

Cuadro N° 5. Viajes realizado en un día entre semana para ir al trabajo, según medio de transporte utilizado (%)19

Cuadro N° 6. Promedio de ingreso en guaraníes, según medio de transporte utilizado en el viaje realizado.....20

Cuadro N° 7. Viajes realizados en un día entre semana por medio de transporte utilizado, según motivo del viaje (no incluye retorno al hogar) (%)21

Cuadro N° 8. Viajes realizado por localización geográfica, según motivo del viaje (%)22

Cuadro N° 9. Calificación promedio de los que utilizaron ómnibus/colectivo en los últimos 30 días, según indicadores23

PRESENTACIÓN

En el marco del memorando de entendimiento entre el Instituto Nacional de Estadística (INE) y el Programa de la Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), se llevó a cabo la Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Asunción - AMA 2021.

El presente documento tiene por objeto dar a conocer los principales resultados de la encuesta. Los datos obtenidos permitirán definir las matrices de origen y destino y servirán para la creación de un plan maestro de movilidad y transporte sostenible y eficiente para los ciudadanos del AMA.

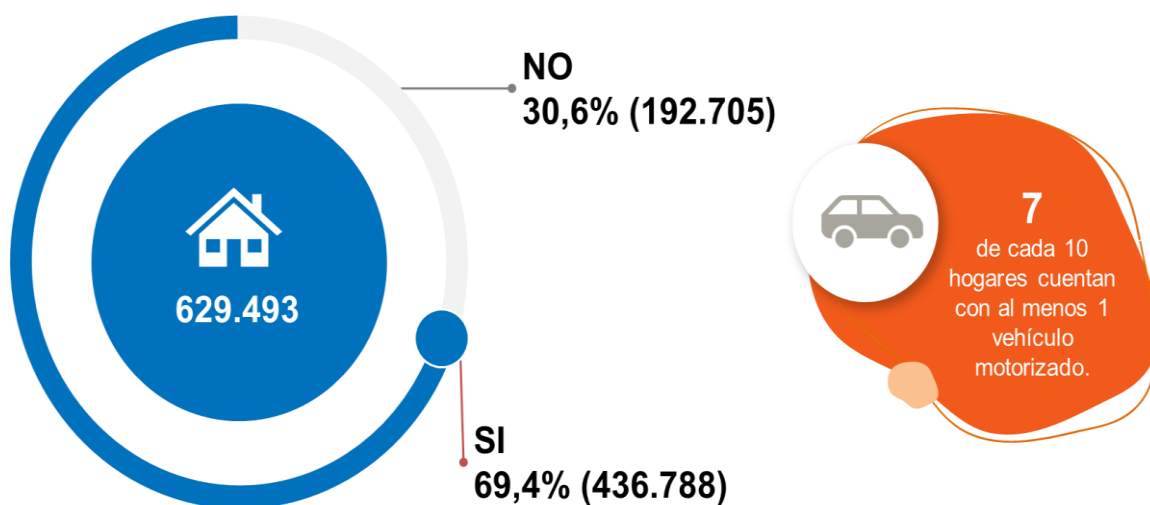
El INE hace extensivo el agradecimiento al PNUD por haberle confiado este trabajo, a las personas que recibieron a nuestros encuestadores y facilitaron la información solicitada, y a todos quienes hicieron posible la ejecución de la Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Asunción - AMA 2021.

Principales Hallazgos

- En el Gráfico N° 1, se observa que aproximadamente 7 de cada 10 hogares del Área Metropolitana de Asunción cuentan con al menos 1 vehículo motorizado.
- Con respecto a la distribución de los tipos de vehículos con que cuentan los hogares, se muestra que los de mayor tenencia son; automóvil (53,0%), moto (25,1%) y camioneta (21,1%) (Gráfico N° 2).
- El Gráfico N° 3, muestra que en promedio aproximadamente 2 personas viajaron en automóvil ya sea como conductor o acompañante.
- Al desagregar la información de los viajeros por sexo (Gráfico N° 4), se observa que existe una mayoría de hombres respecto a las mujeres y casi con las mismas proporciones para el Total AMA y sus desagregaciones, Área Metropolitana de Asunción (55,5%; 44,5%).
- El Gráfico N° 5, refleja la distribución de toda la población de 4 años y más que realizó algún desplazamiento o viaje por grupos etáreos, entre los cuales se observa que más del 55% de la población comprendida entre 20 a 54 años realizaron algún viaje entre semana.
- El Gráfico N° 6, muestra que los principales medios de transportes utilizados por las personas que realizaron algún viaje son; Automóvil conductor (29,8%), le sigue el traslado a pie (25,0%) y el otro más utilizado es el Ómnibus/Colectivo (17,0%).
- Más de la mitad de todos los encuestados declararon motivo laboral (51,3%) como motivo del viaje, le sigue compras para el hogar y personal (10,6%), estudios (7,9%), entretenimiento/ocio (6,3%) y visitar a alguien (4,9%). Estos cinco motivos excluyendo el retorno al hogar, constituyen los principales generadores de desplazamiento o viaje dentro del AMA (Gráfico N° 7).
- En el Gráfico N° 8, describe que tanto los hombres como las mujeres declararon que sus tres principales motivos de viajes son el trabajo, las compras y el estudio. En el caso de las mujeres, la proporción para el motivo “ir de compras” es el doble que el de los hombres (14,9% y 7,2%) respectivamente.
- En el Gráfico N° 9, se observan a las personas que realizaron viajes, y en su mayoría declaran que estacionan en vía pública libre sin pago (35,8%), seguido de estacionamiento privado gratuito (23,9%) y la empresa en donde trabaja (22,9%).
- En el Gráfico N° 10, se describe el costo promedio del estacionamiento en los viajes realizados en automóvil o camioneta en los que el informante fue el conductor y pagó estacionamiento. En el mismo, el precio promedio por hora y por día es casi el mismo monto (10.000 y 11.000, Gs.), mientras que, el monto promedio mensual es de 287.837 Gs.

- En relación al ingreso medio de las personas de acuerdo al medio de transporte empleado para su viaje, se observa que los de mayor ingreso son los que van en su automóvil como conductor (5.010.213 gs.) y los de menor ingreso son los que van en moto como pasajeros (1.884.154 gs.) (Gráfico N° 11).
- Los gráficos N° 12 y 13, muestran el lugar de destino de los viajeros según los motivos, donde resalta que la mayoría se desplaza dentro del AMA (96,3%). De estos, los principales motivos del viaje en Central son: para hacer Compras (para el hogar/personal) (76,2%), por Estudios (71,2%) y Dejar/recoger a alguien en un centro educativo (70,2%), mientras que en Asunción los motivos más frecuentes de viajes son: Acompañar a Alguien con 59,8%, Ir a Comer con 52,0% y Trámites de trabajo con 47,8%.
- El Gráfico N° 14 muestra, el nivel de satisfacción que el usuario tiene con cada uno de los aspectos del sistema de transporte de ómnibus/colectivo.
- El Gráfico N° 15, describe las horas de inicio de cada viaje que realiza la población, en el que se destaca como horas pico en la mañana de 6:00 a 7:00 hs. Y por la tarde entre la 17:00 a 18:00 hs.

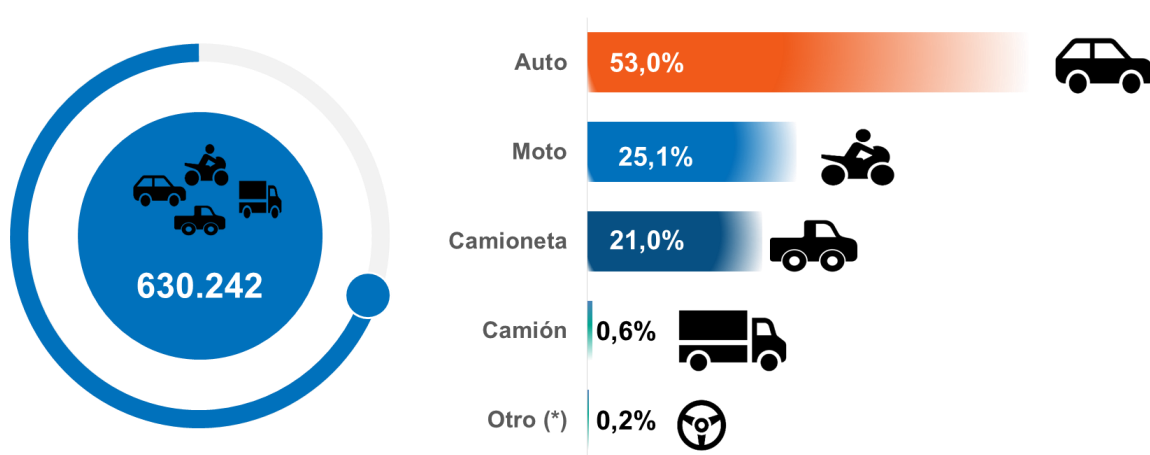
Gráfico N° 1. Hogares según tenencia de vehículo motorizado (%). AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

(*) Incluye motocarro y cuaciclón.

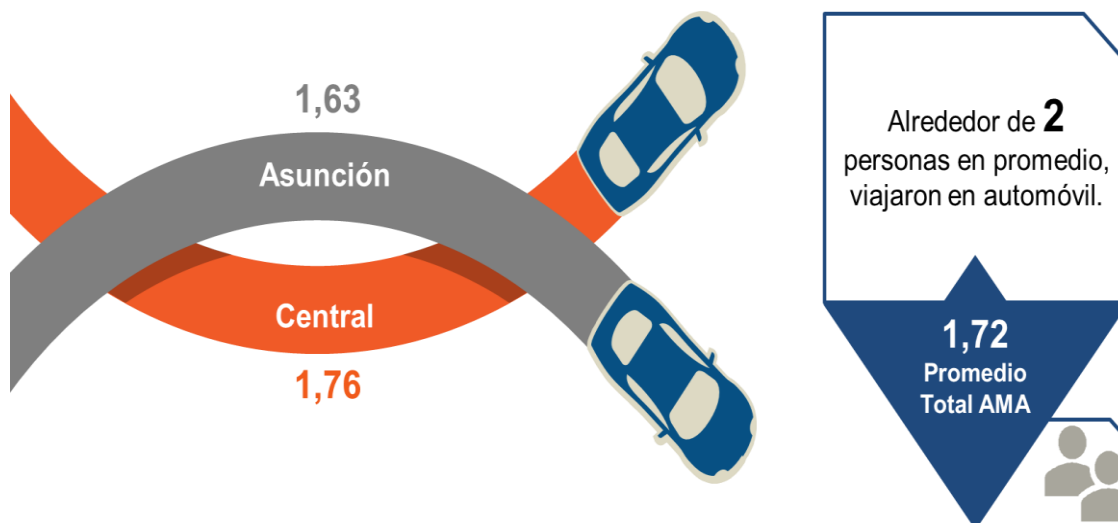
Gráfico N° 2. Cantidad de vehículos motorizados con lo que cuentan los hogares, según tipo de vehículo (%). AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021.

(*) Otro Incluye motocarro y cuaciclón.

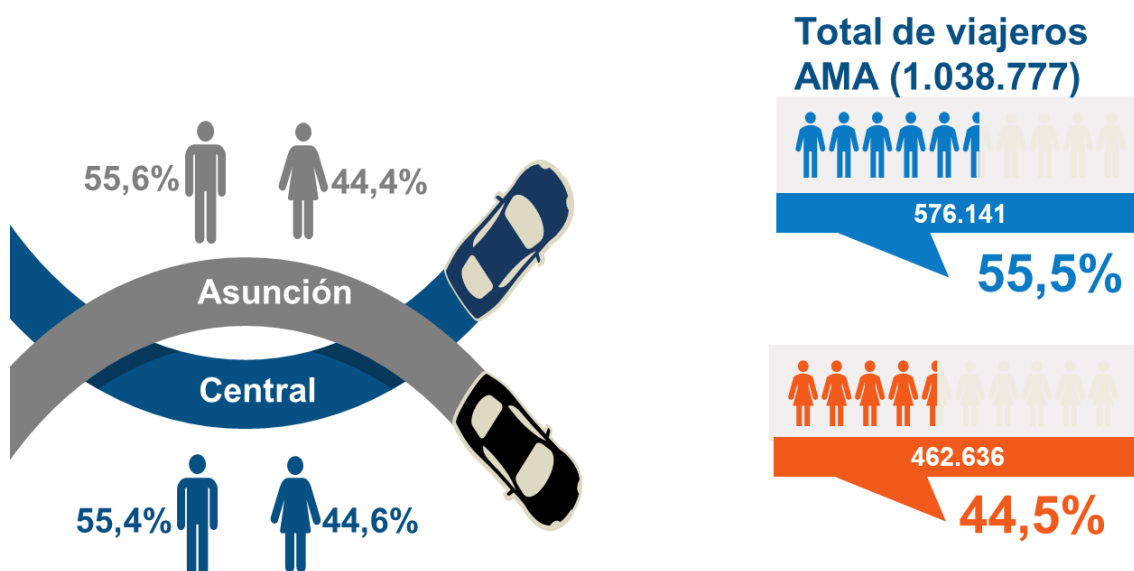
Gráfico N° 3. Promedio de personas de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana en automóvil* - AMA 2021.



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021.

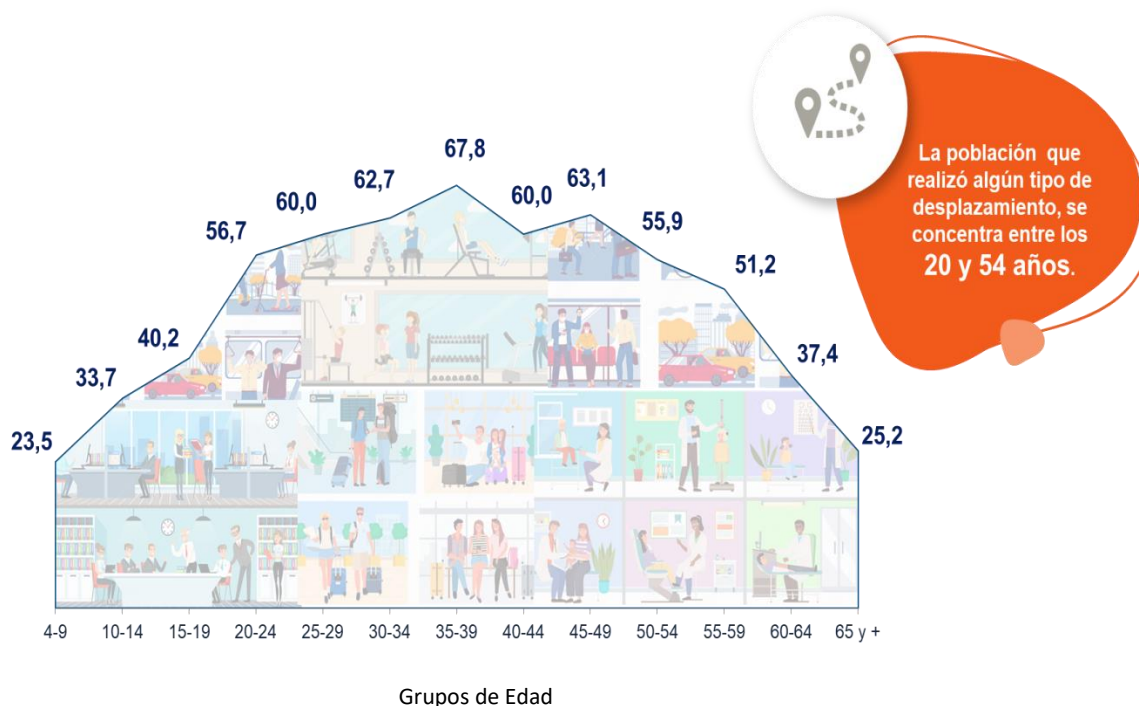
*Incluye: Automóvil conductor y automóvil pasajero

Gráfico N° 4. Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana por sexo, según el AMA (%). AMA 2021



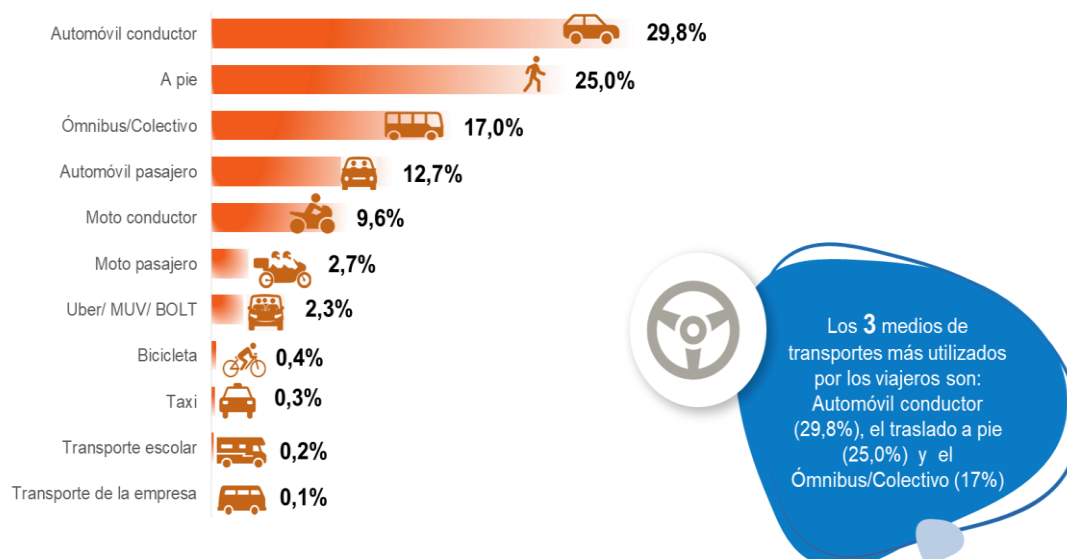
Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021.

Gráfico N° 5. Población de 4 años y más de edad que se han desplazado por grupos de edad (%). AMA



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

Gráfico N° 6. Viajes realizados en un día entre semana, según el medio de transporte utilizado (%). AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

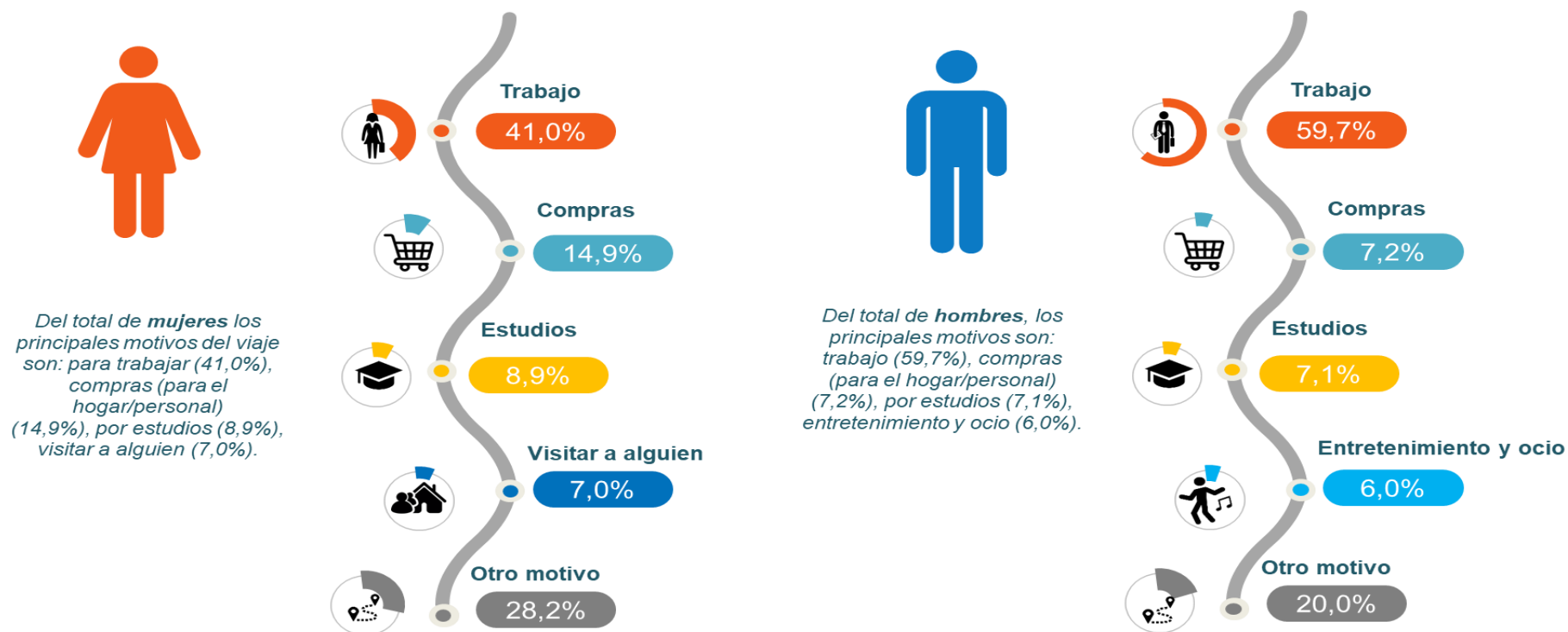
Gráfico N° 7. Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana, según motivo del viaje (%). AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

(*) Se considera únicamente aquellos motivos que generan desplazamiento fuera del hogar, es decir no incluye retorno al hogar.

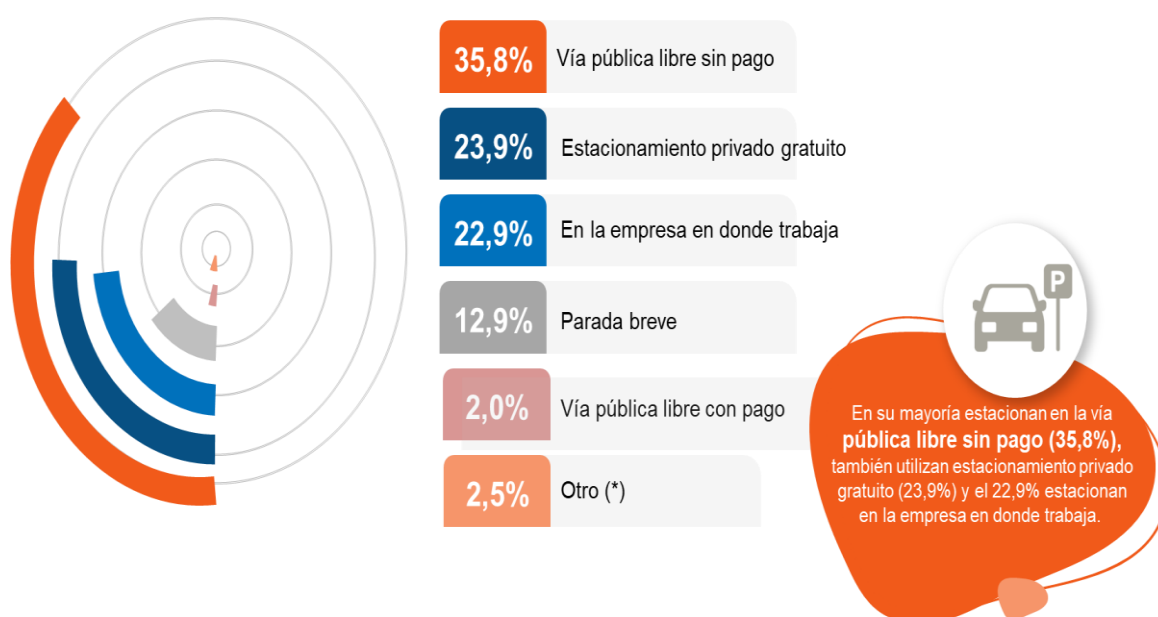
Gráfico N° 8. Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana por sexo, según motivo del viaje (%). AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

(*) Se considera únicamente aquellos motivos que generan desplazamiento fuera del hogar, es decir no incluye retorno al hogar

Gráfico N° 9. Viajes realizados en un día entre semana en automóvil o camioneta en los que el informante fue el conductor, por tipo de estacionamiento (%). AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

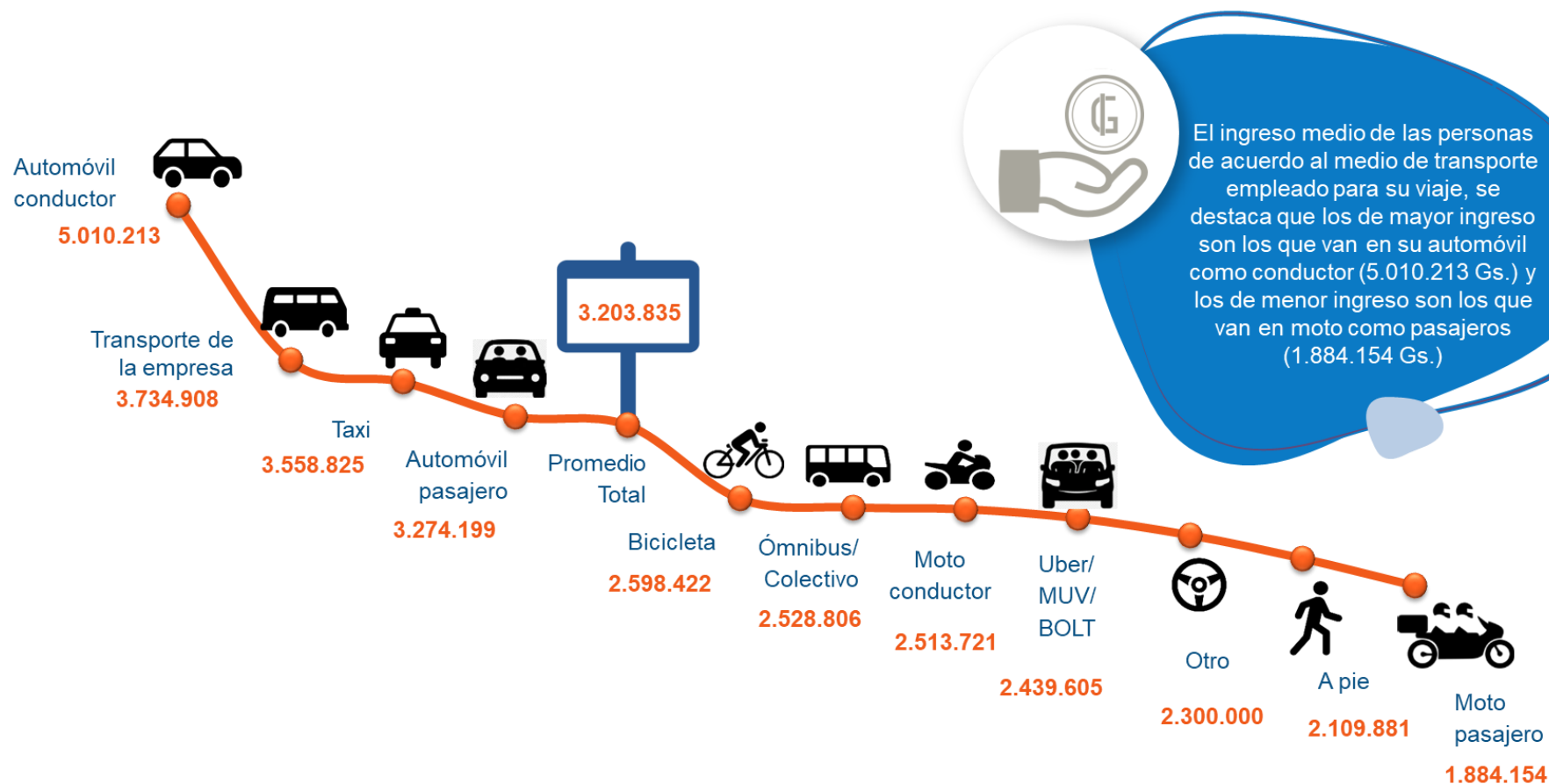
(*) Incluye: Vía pública tarifada, estacionamiento privado tarifado, parada estación de servicios y otros

Gráfico N° 10. Costo promedio del estacionamiento en los viajes realizados en automóvil o camioneta en los que el informante fue el conductor y pagó estacionamiento, por tipo de tarifa pagada. AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

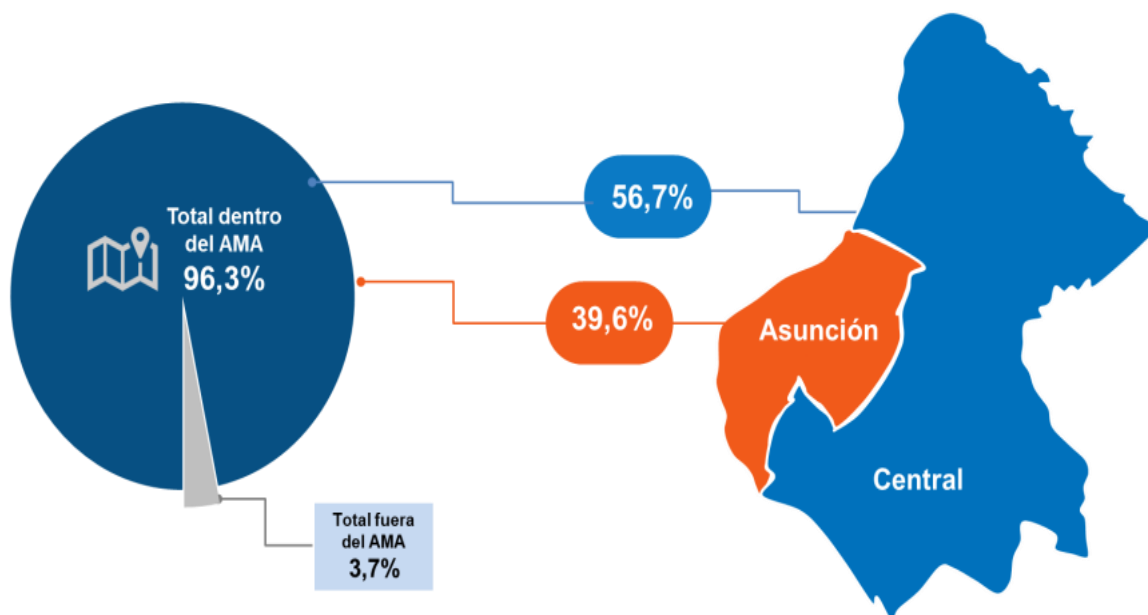
Gráfico N° 11. Promedio de ingreso en guaraníes, según medio de transporte utilizado en el viaje realizado. AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

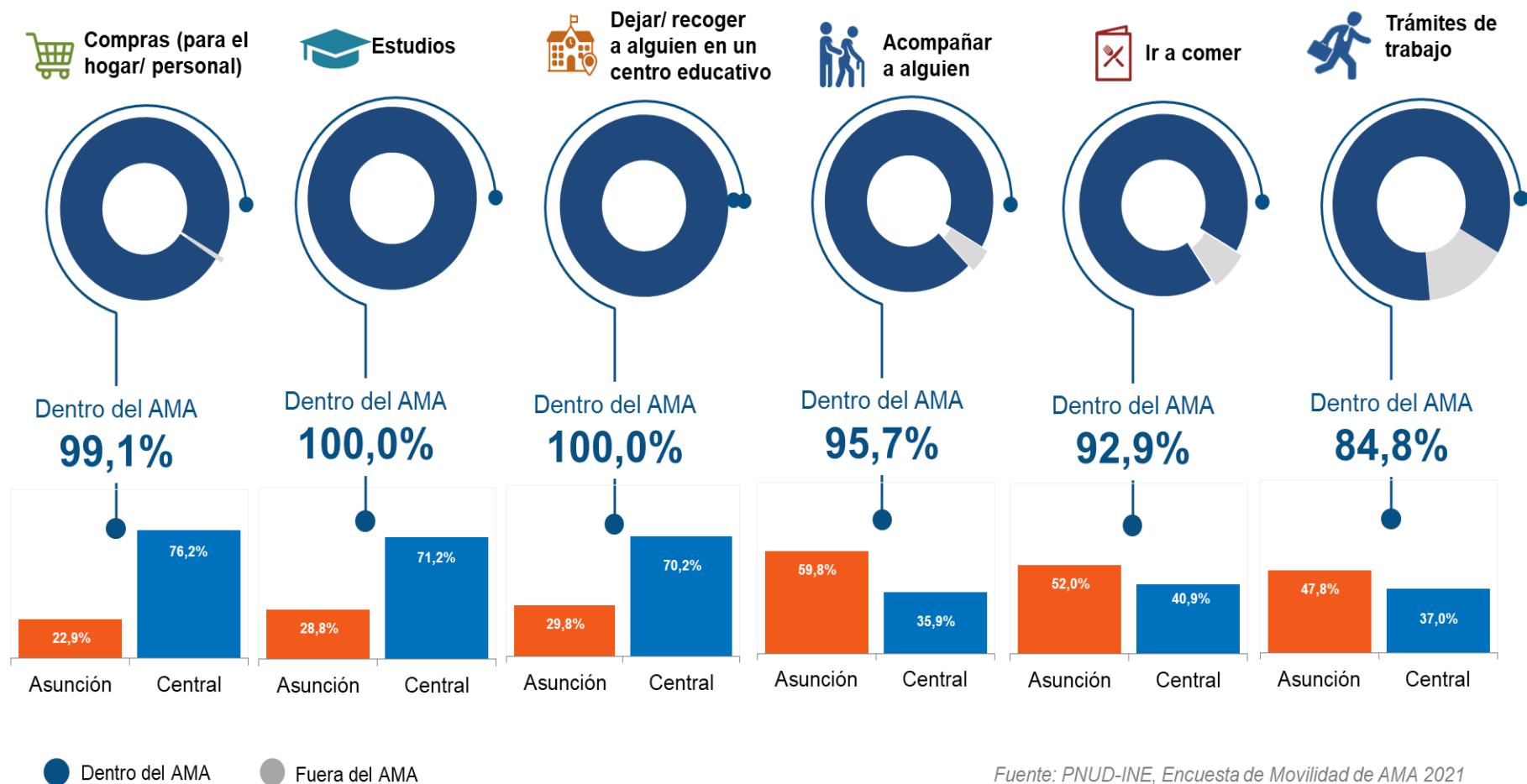
(*) No incluye ingreso igual a cero.

Gráfico N° 12. Viajes realizados por localización geográfica (%). AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

Gráfico N° 13. Viajes realizados por localización, según motivo del viaje (%). AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

Gráfico N° 14. Calificación promedio de los que utilizaron ómnibus/colectivo en los últimos 30 días, según indicadores. AMA 2021.

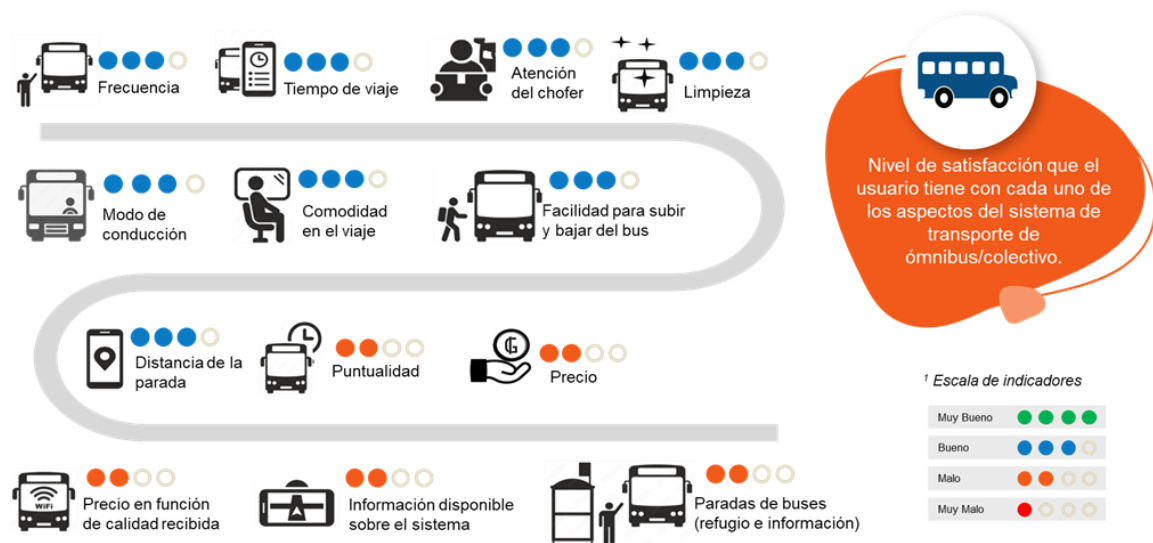
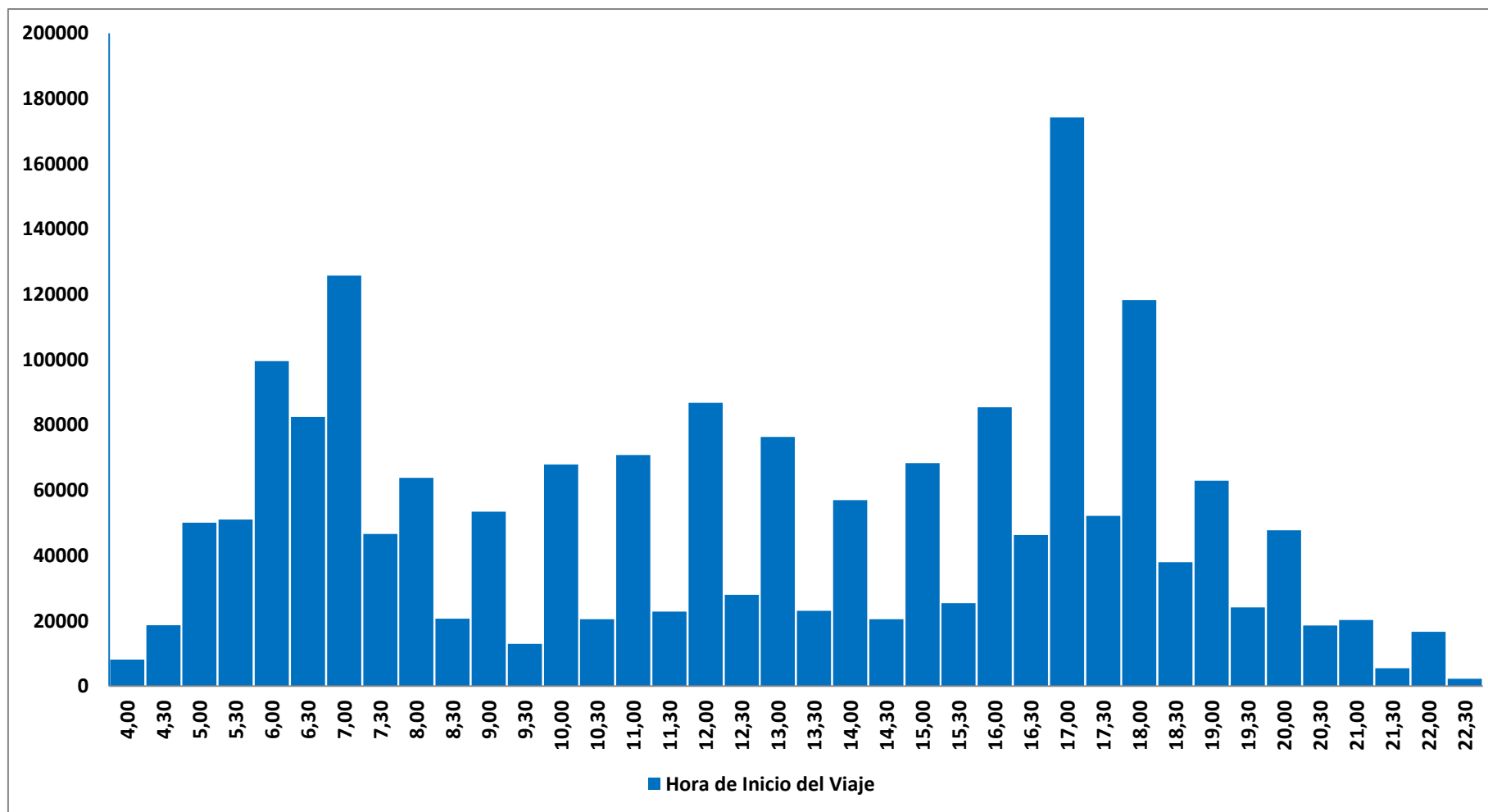


Gráfico N° 15. Distribución de las horas en que iniciaron los viajes observados*. AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

(*) Incluye retorno al hogar.

Cuadros.

Cuadro N° 1. Hogares según tenencia de vehículo motorizado (%). AMA 2021

Tenencia de vehículo motorizado	Absoluto	%
Total	629.493	100
SI	436.788	69,4
NO	192.705	30,6

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

(*) Incluye motocarro y cuacilon.

Cuadro N° 6. Promedio de personas de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana en automóvil* - AMA 2021.

AMA	Promedio
Total	1,72
Asunción	1,63
Central	1,76

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021.

*Incluye: Automóvil conductor y automóvil pasajero

Cuadro N° 3. Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana por sexo, según el AMA (%). AMA 2021

AMA	Total	Sexo			
		Hombre		Mujer	
Total	1.038.777	576.141	55,5	462.636	44,5
Asunción	243.988	135.537	55,6	108.451	44,4
Central	794.789	440.604	55,4	354.185	44,6

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021.

Cuadro N° 4. Costo promedio del estacionamiento en los viajes realizados en automóvil o camioneta en los que el informante fue el conductor y pagó estacionamiento, por tipo de tarifa pagada. AMA 2021

Tipo de Tarifa del Estacionamiento	Costo Promedio en Gs.
Por hora	10.021
Por día	11.400
Por mes	287.837
Otro	5.000

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

Cuadro N° 5. Viajes realizados en un día entre semana para ir al trabajo, según medio de transporte utilizado (%). AMA 2021

Medio de transporte	Absoluto	%
Total	733.536	100,0
Automóvil conductor	243.988	33,3
Ómnibus/Colectivo	168.892	23,0
A pie	118.516	16,2
Moto conductor	98.311	13,4
Automóvil pasajero	61.271	8,4
Moto pasajero	22.231	3,0
Uber/MUV/BOLT	13.425	1,8
Bicicleta	4.178	0,6
Otros (*)	2724,0	0,4

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

(*) Incluye: Taxi, Transporte de la empresa y Otro

Cuadro N° 6. Promedio de ingreso, según medio de transporte utilizado en el viaje realizado. AMA 2021

Medio de Transporte	Ingreso medio en Gs.
Total	3.203.835
Automóvil conductor	5.010.213
Moto conductor	2.513.721
Automóvil pasajero	3.274.199
Moto pasajero	1.884.154
A pie	2.109.881
Bicicleta	2.598.422
Taxi	3.558.825
Uber/MUV/BOLT	2.439.605
Ómnibus/Colectivo	2.528.806
Transporte de la empresa	3.734.908
Otro	2.300.000

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

(*) No incluye ingreso igual a cero.

Cuadro N° 7. Viajes ⁽¹⁾ realizados en un día entre semana por medio de transporte utilizado, según motivo del viaje (no incluye retorno al hogar) (%). AMA 2021

Motivo del Viaje	Total ⁽¹⁾	Medio de Transporte			
		Automóvil conductor /pasajero y Moto conductor /pasajero	A pie y Bicicleta	Taxi, Remis y Uber/MUV/BOLT	Ómnibus/Colectivo y Transporte de la empresa/escolar
Total	1.389.150	55,2	25,2	2,4	17,2
Trabajo	733.536	58,0	16,7	1,9	23,3
Trámites de trabajo	17.748	77,8	10,4	0,0	11,7
Trámites personales	45.768	53,8	21,6	3,8	20,8
Estudios	104.947	36,6	48,7	3,0	11,6
Compras (para el hogar/personal)	140.424	41,1	49,5	2,4	7,0
Asistencia médica/dental	42.254	56,4	8,1	10,6	25,0
Actividad religiosa	19.077	54,5	34,2	7,3	4,0
Ir a comer	23.001	61,4	37,3	0,0	1,2
Dejar/recoger a alguien en un centro educativo	34.747	72,6	20,1	1,0	6,3
Dejar/recoger a alguien	37.911	86,7	9,3	0,0	4,0
Visitar a alguien	66.430	51,1	36,4	2,9	9,7
Acompañar a alguien	31.722	62,2	20,6	4,2	12,9
Entretenimiento y ocio	83.171	51,2	38,4	2,3	8,2
Otro (*)	8.414	46,7	33,5	0,0	19,7

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

(*) Incluye: Actividad política/sindical/comunitaria y Otro

⁽¹⁾ En un viaje puede haber 1 o más etapas

Cuadro N° 8. Viajes realizados por localización geográfica, según motivo del viaje (%). AMA 2021

Motivo del Viaje	Localización Geográfica				
	Total de Viajeros	Total dentro del AMA	Dentro el AMA		Total Fuera del AMA
			Asunción	Central	
Total	1.307.446	96,3	39,6	56,7	3,7
Trabajo	670.746	95,8	45,5	50,3	4,2
Trámites de trabajo	17.082	84,8	47,8	37,0	15,2
Trámites personales	42.641	92,8	44,9	47,9	7,2
Estudios	103.476	100,0	28,8	71,2	0,0
Compras (para el hogar/personal)	139.212	99,1	22,9	76,2	,9
Asistencia médica/dental	37.591	97,9	45,8	52,1	2,1
Ir a comer	23.001	92,9	52,0	40,9	7,1
Dejar/recoger a alguien en un centro educativo	34.037	100,0	29,8	70,2	0,0
Dejar/recoger a alguien	36.443	95,1	37,8	57,3	4,9
Visitar a alguien	63.541	93,8	28,3	65,5	6,2
Acompañar a alguien	30.528	95,7	59,8	35,9	4,3
Entretenimiento y ocio	82.334	96,9	34,8	62,0	3,1
Otros (*)	26.814	96,1	20,7	75,3	3,9

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

(*) incluye: Actividad religiosa, Actividad política/sindical/comunitaria y Otro

Cuadro N° 9. Calificación promedio de los que utilizaron ómnibus/colectivo en los últimos 30 días, según indicadores. AMA 2021.

Indicadores	Calificación Promedio ¹
Frecuencia	3
Puntualidad	2
Tiempo de viaje	3
Precio	2
Precio en función de calidad recibida	2
Atención del chofer	3
Limpieza	3
Modo de conducción	3
Comodidad en el viaje	3
Facilidad para subir y bajar del bus	3
Distancia de la parada	3
Información disponible sobre el sistema	2
Paradas de buses (refugio e información)	2

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

¹ Escala de indicadores	
Muy Bueno	4
Bueno	3
Malo	2
Muy Malo	1